

NAVRŽENÉ BETONY:

KONSTRUKČNÍ BETONY DLE TKP 18:  
 PODKLADNÍ BETON  
 ŽB. MONOLITICKÉ PILOTY  
 ŽB. MONOLITICKÉ OPĚRY A KŘÍDLA  
 ŽB. MONOLITICKÁ SPŘAŽENÁ DESKA  
 NEKONSTRUKČNÍ BETONY DLE VL. 2.2:  
 MEZEROVITÝ BETON

BETONÁŘSKÁ OCEL:

PŘEDPINACÍ VÝZTUŽ  
 BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ

KONSTRUKČNÍ OCEL:

NOSNÁ KONSTRUKCE  
 PODRÚŽNÉ ČÁSTI  
 SPŘAŽENÍ

NÁVRH KONSTRUKCE:

KONSTRUKCE MOSTU:  
 ZATÍŽENÍ KONSTRUKCE MOSTU:

SO 202 – Mostní objekt v km 1,180 42  
 C 8/10–X0  
 C30/37–XA1  
 C30/37–XC2, XF2, XD1  
 C30/37–XC4, XF4, XD3  
 MCB – 8 DLE DLE TKP 18.  
 –  
 B500B (10 505(R))  
 SO 202 – Mostní objekt v km 1,180 42  
 S355 J2+N, S355 J2 ČSN EN 10025–2  
 S235 JR+AR ČSN EN 10025–2  
 S355J2+N ČSN EN 10025–2  
 SO 202 – Mostní objekt v km 1,180 42  
 DLE ČSN 73 6201  
 DLE ČSN EN 1992–2

PŘESNOST VÝTČENÍ A PŘÍPUSTNÉ ODCHYLKY JSOU DÁNY:

ČSN 73 0420 – Přesnost výřezování staveb  
 ČSN 01 3419 – Výkresy ve stavebnictví. Výřezovací výkresy staveb  
 ČSN 73 0212 – Geometrická přesnost ve výstavbě, kontrola přesnosti  
 TKP KAPITOLA 1., PŘÍLOHA C.9  
 TKP KAPITOLA 16, 18. A DALŠÍ SOUVISEJÍCÍ.

TŘÍDY PŘESNOSTI (dle TKP 1.):

KONSTRUKČNÍ ČÁST MOSTU:  
 – PILÍŘE, NOSNÉ ŽELEZOBETONOVÉ KONSTRUKCE, ŮL. PRAHY, SVODIDLA

TŘÍDA PŘESNOSTI:  
 TŘÍDA 10

TOLERANCE ROVNOSTI (dle TKP 1.):

VZTAŽNÁ DELKA [m]  
 TOLERANCE V mm  
 (OBECNÁ HODNOTA)

2 4 8 10  
 10 15 20 25

MEZNÍ ODCHYLKY SVISLOSTI SVISLÝCH PLOCH (dle TKP 1.):

VÝŠKA  
 MEZNÍ ODCHYLKA [mm]  
 MEZNÍ ODCHYLKA [mm]

h  
 h/300  
 h/200

PŘÍPUSTNÉ ODCHYLKY:

PRŮŘEZY – TKP 18. NEBO ČSN EN 13670. (PLATÍ TOLERANČNÍ TŘÍDA 1. KROMĚ PŘEDPINACÍ VÝZTUŽE):

– li – ROZMĚRU PRŮŘEZY (NOSNÁ KONSTRUKCE, DESKA, PILÍŘ)

ROZMĚR

li < 150 mm  
 li = 400 mm  
 li >= 2500 mm

TOLERANČNÍ TŘÍDA 1  
 ±10 mm  
 ±15 mm  
 ±30 mm

TOLERANČNÍ TŘÍDA 2  
 ±5 mm  
 ±10 mm  
 ±30 mm (MEZILEHLÉ HODNOTY SE INTERPOLUJÍ)

– PRAVOCÍLOSTI PRŮŘEHO ŘEZU

o ... ROZMĚR PRŮŘEHO ŘEZU

VĚTŠÍ Z ±0,04 o NEBO ±10 mm, ALE NE VÍCE NEŽ ±20 mm

– POLOHA BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE

h ... VÝŠKA PRŮŘEZY

h <= 150 mm  
 h = 400 mm  
 h >= 2500 mm

TOLERANČNÍ TŘÍDA 1  
 +10 mm  
 +15 mm  
 +20 mm

TOLERANČNÍ TŘÍDA 2  
 +5 mm  
 +15 mm  
 +20 mm (MEZILEHLÉ HODNOTY SE INTERPOLUJÍ)  
 (ZÁVISÍ NA l<sub>eff</sub>)

MINIMÁLNÍ

–10 mm

STYKOVÁNÍ PŘESÁHEM

–0,06 L (L ... délka přesahu)

h <= 200 mm

h > 200 mm, menší z hodnot

KRYTÍ BETONEM MĚŘENÉ KE KANÁLKU

TOLERANČNÍ TŘÍDA 1

±0,03 h mm

±0,03 h nebo ±30 mm

–15 mm

TOLERANČNÍ TŘÍDA 2

–

–

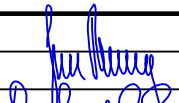

–

MĚŘÍTKO:

1 : 50

m 0,5 1,0 1,5 2,0 2,5

SO 202  
 PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK			VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV	
KRESLIL:	ING. JAN BURSA			PŘOSTOROVA 175, 568 01 VYSKOKÝ MÝTO E-MIL: MDS@MDSPROJEKT.CZ
ZPRACOVAL:	ING. JAN BURSA			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. FRANTIŠEK DOUBRAVSKÝ			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: PARDUBICE	OBEC: PŘELOUČ	STUPEŇ:	PDPS
INVESTOR: MĚSTO PŘELOUČ, ČESKOSLOVENSKÉ ARMÁDY 1665, 535 33 PŘELOUČ			ZAK.ČÍSLO:	1639-17-3
AKCE:	Cyklostezka Přelouč – Klenovka		ARCHIVNÍ ČÍSLO:	1639
			DATUM:	07/2017
			FORMÁT:	B4x4
OBJEKT: B 3 SO 202 MOSTNÍ OBJEKT V KM 1,180 42			MĚŘÍTKO:	1 : 50
OBSAH:			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY:
PŮDORYS MOSTU				B.3.2.